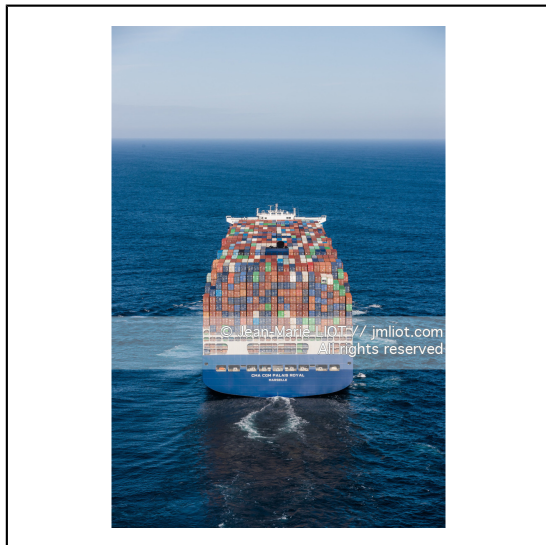


# CMA CGM PALAIS ROYAL

83 medias

Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant.

211008CMA\_1JML4602.JPG



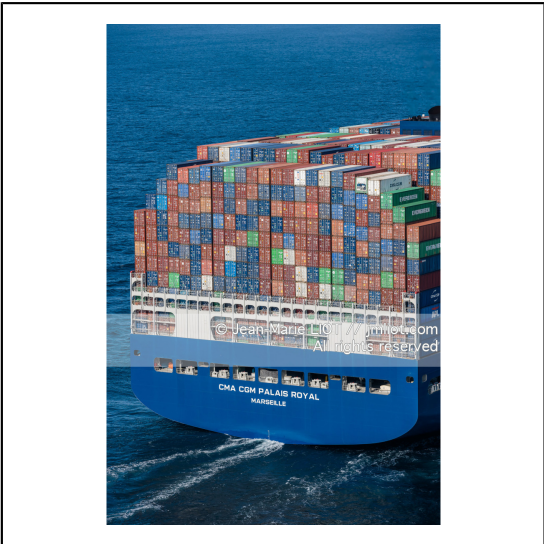
Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_1JML4611.JPG



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_1JML4613.JPG



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_1JML4627.JPG



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_1JML4624.JPG



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_1JML4629.JPG



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.



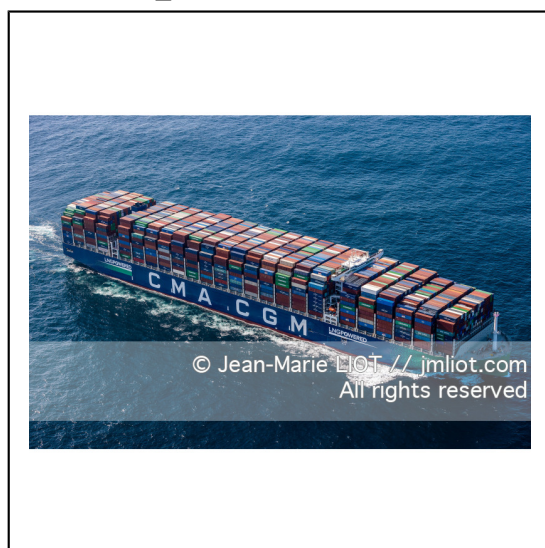
Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.



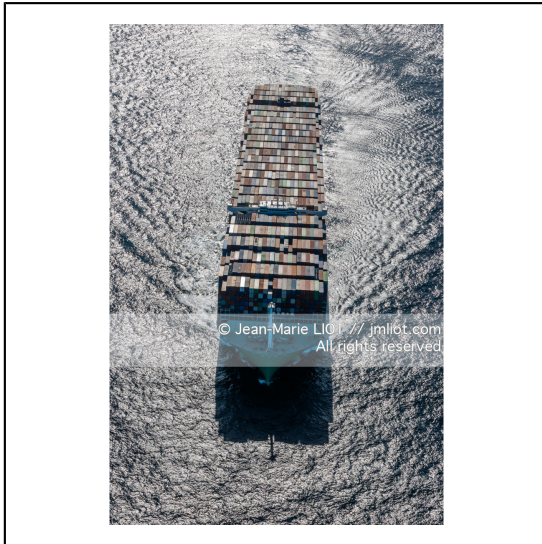
Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

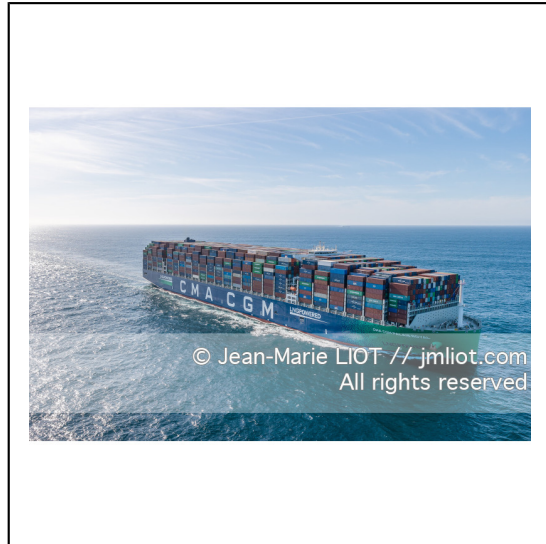


211008CMA\_1JML4658.JPG



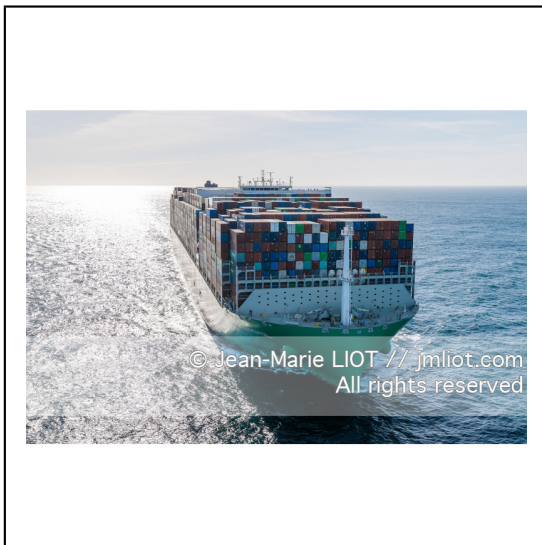
Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_1JML4673.JPG



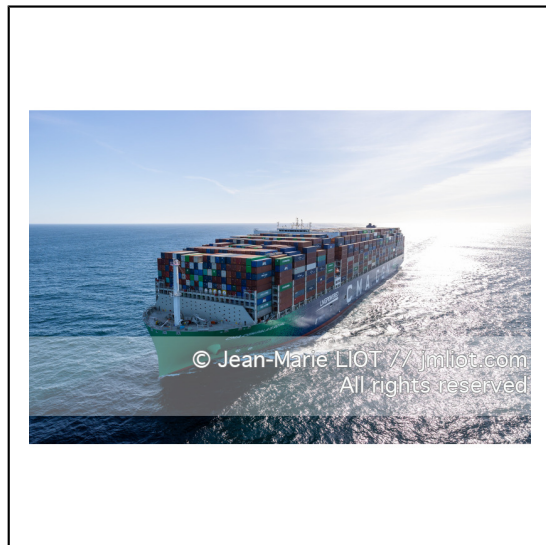
Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_1JML4683.JPG



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_1JML4698.JPG



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

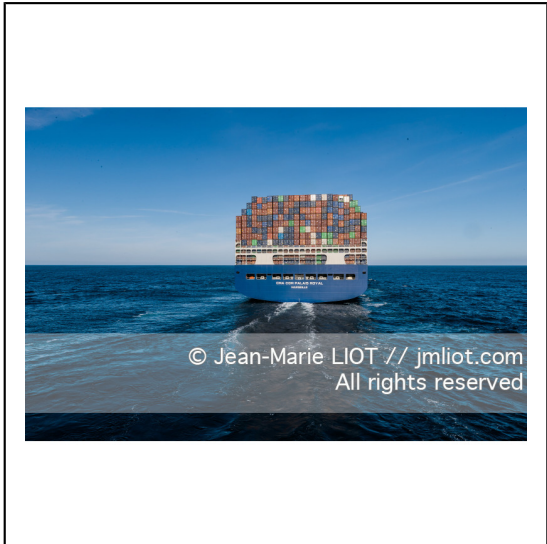


211008CMA\_1JML4704.JPG



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_1JML4723.JPG



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_1JML4730.JPG



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_1JML4740.JPG



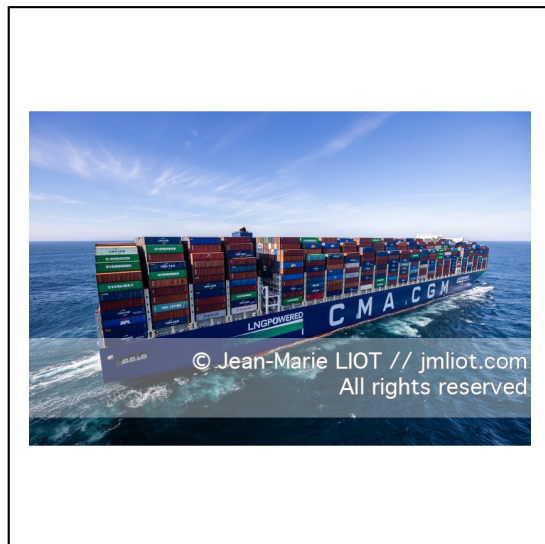
Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_1JML4743.JPG



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_1JML4752.JPG



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_1JML4778.JPG



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_1JML4788.JPG



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

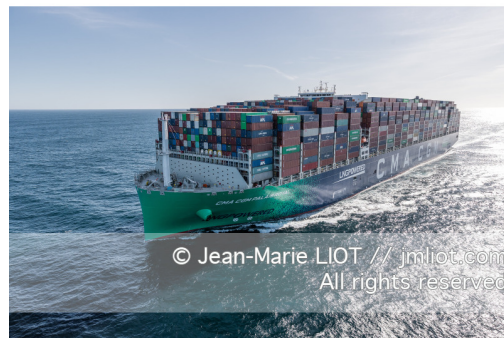


211008CMA\_1JML4791.JPG



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_1JML4802.JPG



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_1JML4822.JPG



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_1JML4858.JPG



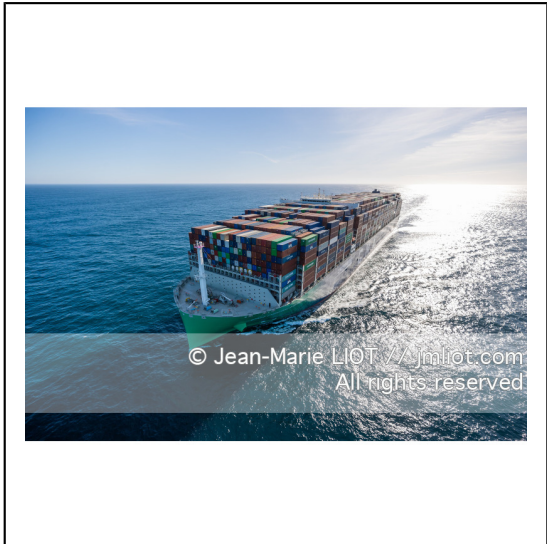
Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_1JML4865.JPG



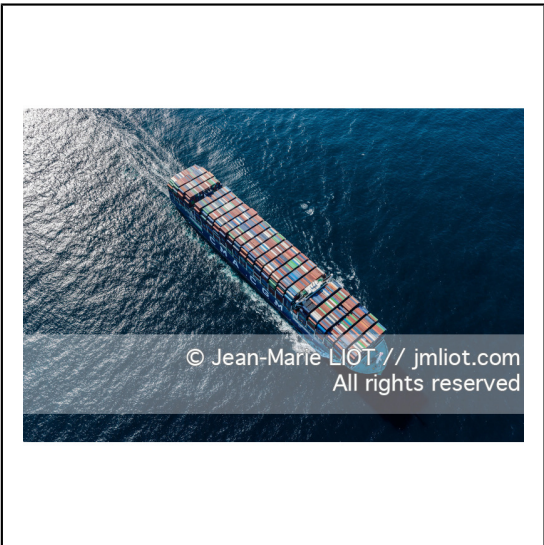
Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_1JML4881.JPG



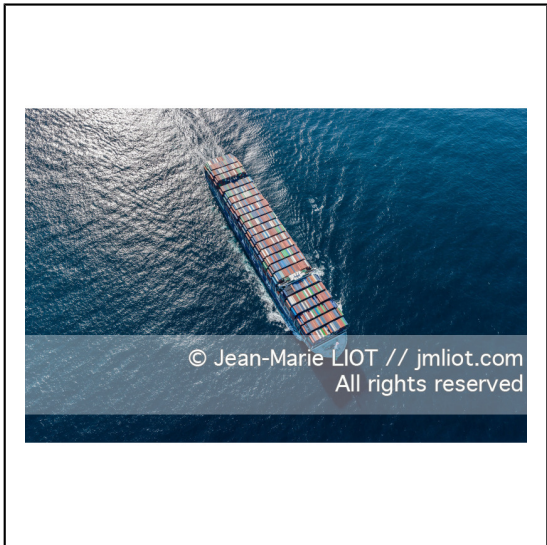
Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_1JML4909.JPG



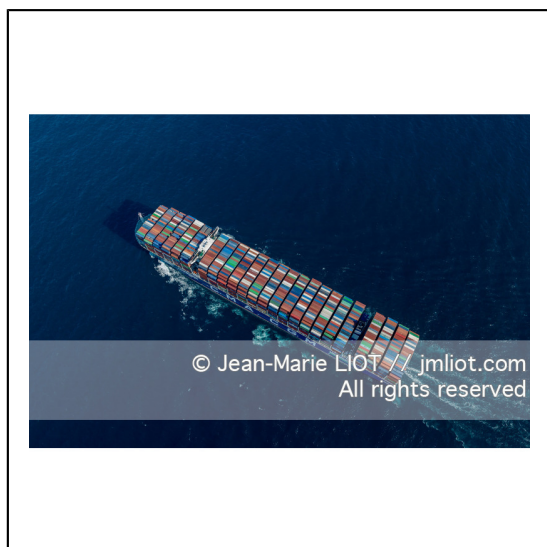
Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_1JML4912.JPG



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.





Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_1JML4996.JPG



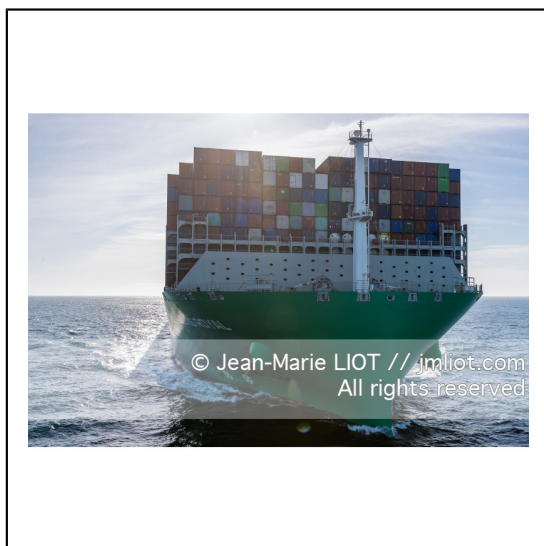
Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_1JML5020.JPG



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_1JML5046.JPG



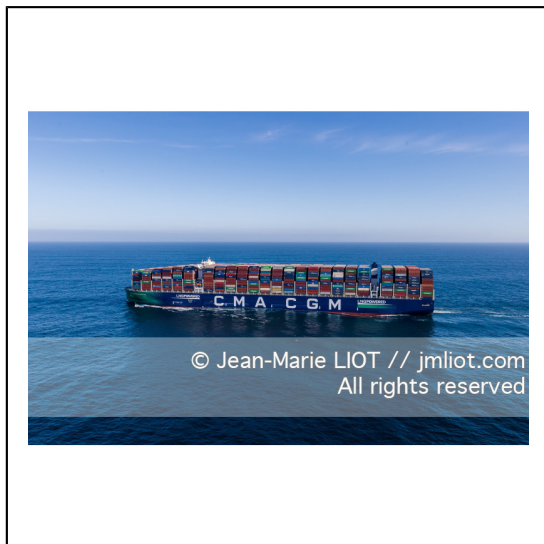
Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_1JML5055-Modifier.JPG

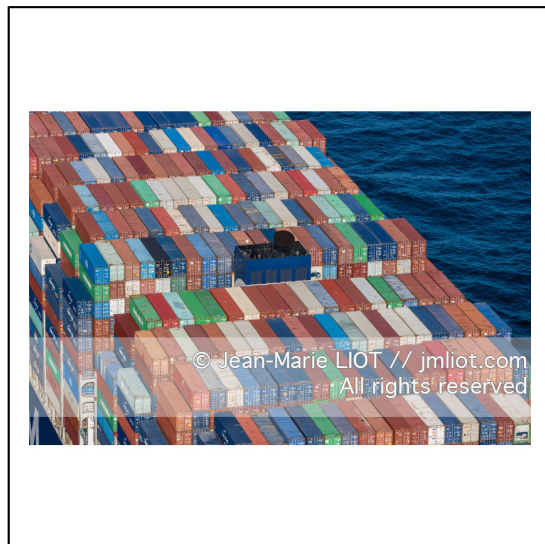


Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.





Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_2JML5201.JPG



Le porte-container Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_2JML5211.JPG



Le porte-container Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_2JML5247.JPG



Le porte-container Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_2JML5258.JPG



Le porte-container Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.





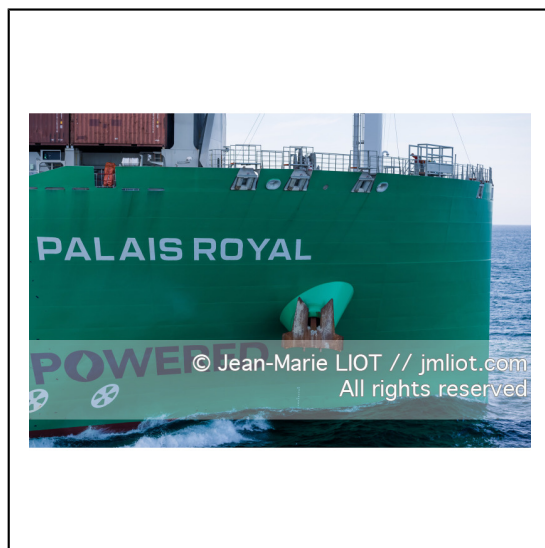
Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_2JML5342.JPG



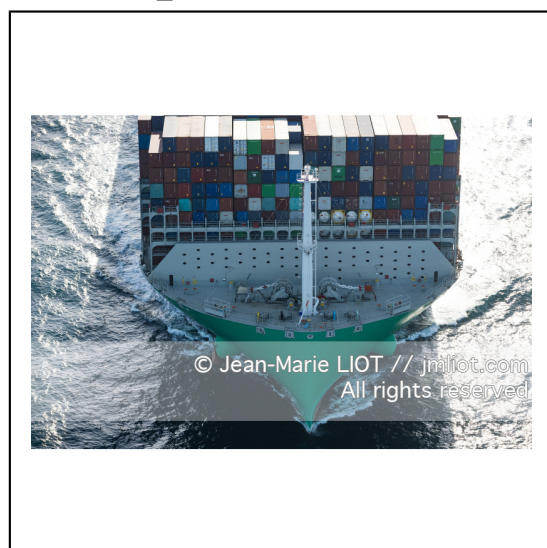
Le porte-container Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_2JML5369.JPG



Le porte-container Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_2JML5452.JPG



Le porte-container Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

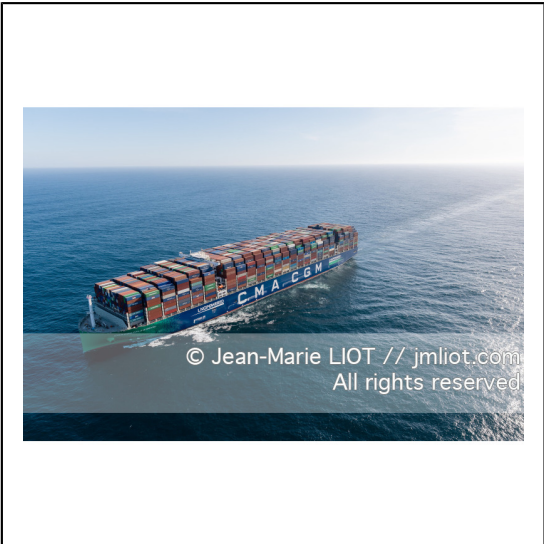
211008CMA\_2JML5496.JPG



Le porte-container Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

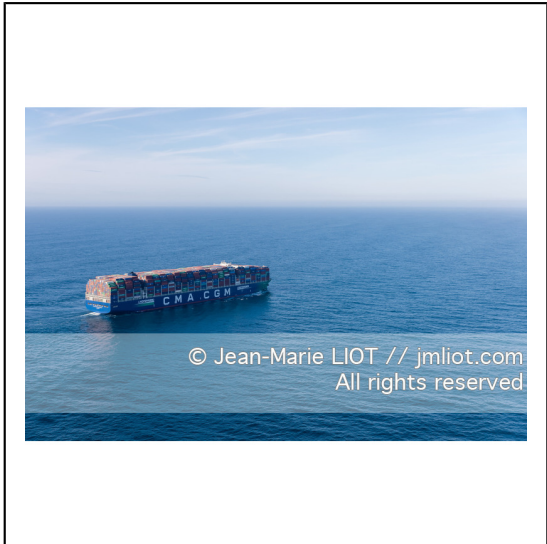


211008CMA\_2JML5652.JPG



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_2JML5691.JPG



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_3JML1758.JPG



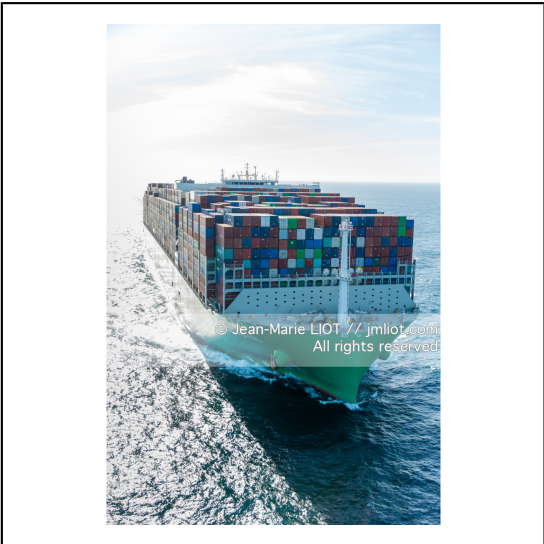
Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_3JML1767.JPG



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_3JML1776.JPG



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_3JML1783.JPG



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_3JML1793.JPG



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

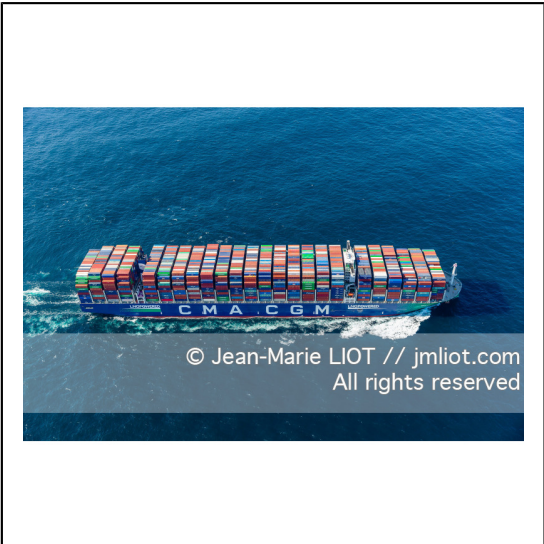
211008CMA\_3JML1799.JPG



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

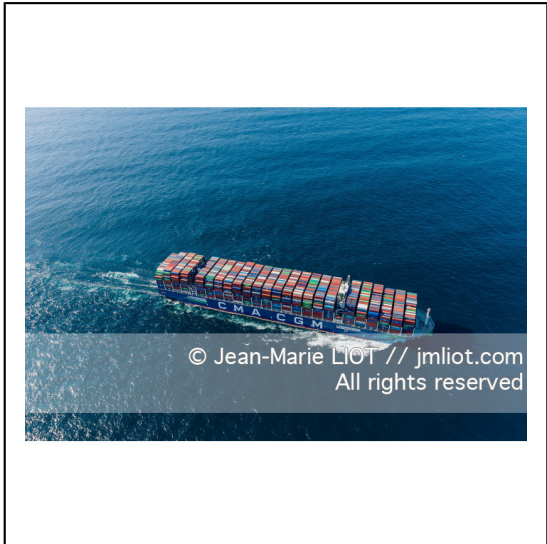


211008CMA\_3JML1801.JPG



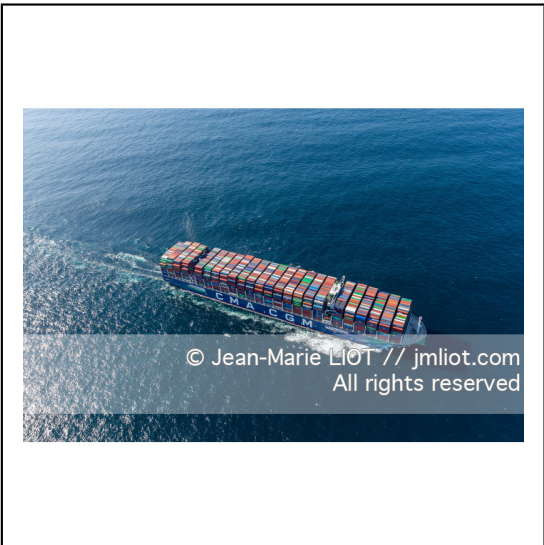
Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_3JML1803.JPG



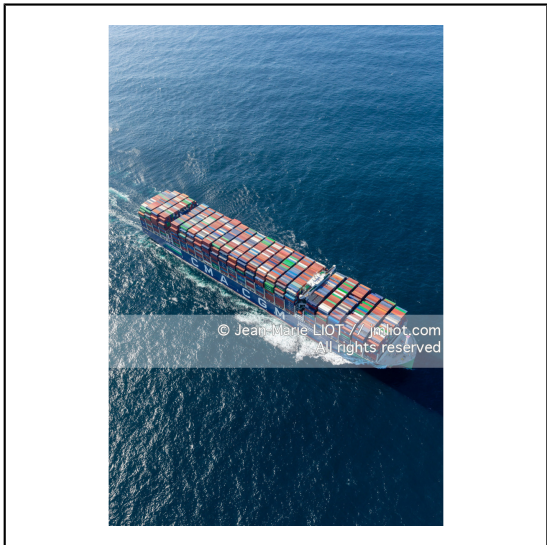
Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_3JML1806.JPG



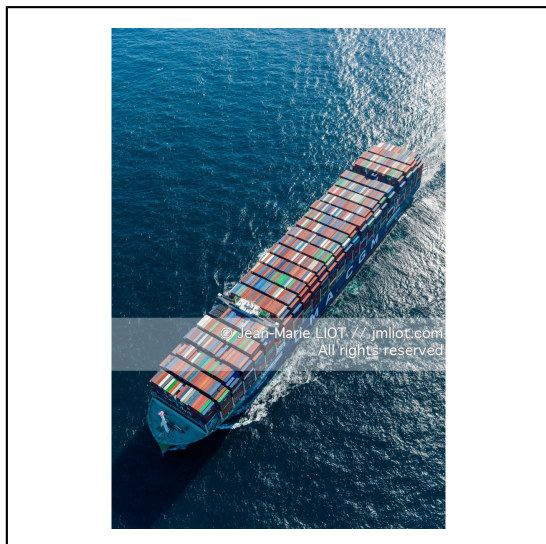
Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_3JML1809.JPG



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_3JML1811.JPG



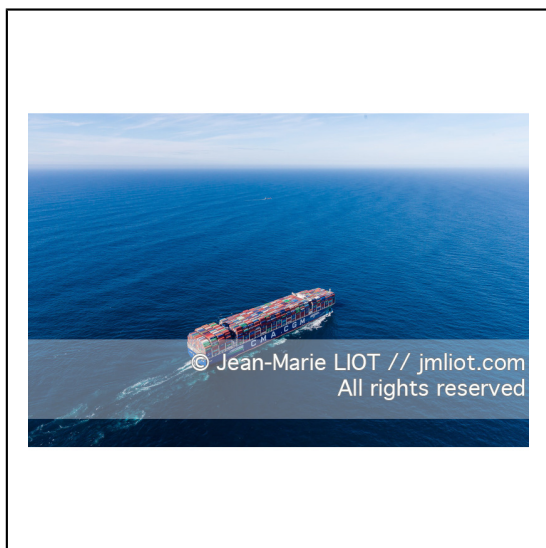
Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_3JML1833.JPG



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_3JML1850.JPG



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.

211008CMA\_3JML1863.JPG



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.





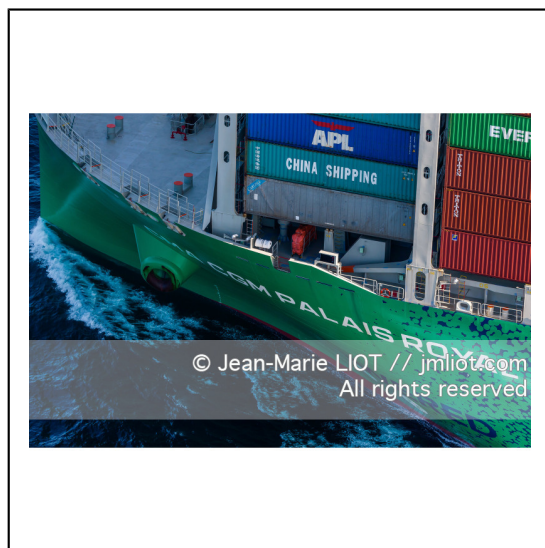
Le porte-container Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.



Le porte-container Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.



Le porte-container Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.



Le porte-container Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.



Le porte-container Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.



Le porte-container Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.



Le porte-container Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.



Le porte-container Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.





Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Britany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.



Le porte-conteneur Palais Royal a été mise à l'eau en 2021. Photographié au large de Ouessant pour la compagnie CMA CGM, c'est l'un des plus gros porte-conteneurs au monde avec 399 mètres de long, 61 mètres de large. Le CMA CGM Concorde a la particularité de fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié, et non au fioul lourd, bien plus polluant. #### The container ship Palais Royal was launched in 2021. Photographed off Ouessant, Brittany, for the CMA CGM company, it is one of the largest container ships in the world with 399 meters long, 61 meters wide. The CMA CGM Concorde has the particularity of running on Liquefied Natural Gas, and not on heavy fuel oil, which is much more polluting.